

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 – etap 1”

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka wewnętrznej drogi leśnej:
 - odcinek A od km 0+004,850 do km 0+640,000, z jezdnią jednopasową dwukierunkową szer. 3,5 m i obustronnymi poboczami szer. 0,75m, mijankami, zjazdami na drogi leśne, ww. odcinek drogi posiada skomunikowanie z publiczną siecią drogową poprzez zjazd na drogę publiczną krajową nr 25 (Bydgoszcz – Inowrocław)
 - odcinek B od km 0+000.000 do km 0+656.831, z jezdnią jednopasową dwukierunkową szer. 3,5 m i obustronnymi poboczami szer. 0,75m, mijankami, zjazdami na drogi leśne oraz placem manewrowym przy punkcie czerpania wody.

Lokalizacja przedmiotu zamówienia: dz. o numerach ewid.: 12293/4, 12291, 12290/2 i 12290/3 obręb 0001 Brzoza, gm. Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Niniejsze zamówienie stanowi część (etap I) zamierzenia budowlanego pn. „Przebudowa drogi leśnej ppoż, nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz, na terenie Leśnictwa Smolno, na części działek nr 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2 obręb ewid. 0001 Brzoza, gm. Nowa Wieś Wielka .

Całościowo inwestycja obejmuje budowę drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 o łącznej długości 2,09175 km, przy czym przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest odcinek drogi o długości 1 296 m.

Inwestycja prowadzona będzie w oparciu o projekt budowlany który został dołączony do zgłoszenia budowy (PB-2) z dnia 9.04.2024 r. Zgodnie z pismem Starosty Bydgoskiego z dnia 29.04.2024 r. (WB.6743.390.2024) przedmiotowa przebudowa nie wymaga ani pozwolenia na budowę, ani dokonania zgłoszenia właściwemu miejscowo organowi administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

2. Zadanie sprowadzać się będzie do wykonania, w szczególności niżej scharakteryzowanych prac:
 - 1) robót pomiarowych,
 - 2) robót przygotowawczych w tym karczowania krzewów oraz pni drzew i usunięcia humusu,
 - 3) robót ziemnych,
 - 4) jezdni drogi leśnej o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 5) mijanek o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 6) zjazdów o nawierzchni twardej nieulepszonej tłuczniowej,
 - 7) placu manewrowego przy punkcie czerpania wody,
 - 8) poboczy gruntowych umocnionych kruszywem.

W skład konstrukcji nawierzchni: jezdni, mijanek, zjazdów i placu składowego wchodzi:

- 1) nawierzchnia warstwa gr. 9 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie

- frakcji 0/31,5 mm,
- 2) podbudowa gr. 15cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/63,0 mm,
 - 3) geowłóknina separacyjna o gramaturze min. 120 g/m²
 - 4) warstwa nasypowa zgodna z przekrojami poprzecznymi

Technologia wykonania robót budowlanych oraz zastosowane do wykonania zadania materiały winny spełniać wymagania dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Nawierzchnia jezdni, mijanek i składnicy przeładunkowej zapewniać będzie poruszanie się po nich pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 100 kN z obciążeniem od pojedynczej osi nie mniejszym niż 50 kN.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art 7 pkt 1 ustawy z dn. 23.07.2023 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz strefą ochrony konserwatorskiej. Jednakże jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, prace należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce, w którym został ujawniony zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków lub Wójta gminy Nowa Wieś Wielka.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Kalkulując koszty realizacji zadania Wykonawca musi mieć na względzie fakt, że jego wykonanie wymagało będzie zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz – Inowrocław. Koszty uzyskania decyzji zezwalającej na zajęcie oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego leżą po stronie Wykonawcy. Realizacja zadania wymaga sporządzenia projektu czasowej organizacji ruchu oraz uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy i zatwierdzenia przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy. Koszty sporządzenia projektu organizacji ruchu i jej wprowadzenia leżą po stronie Wykonawcy.

Uwaga: Od czasu opracowywania dokumentacji projektowej w 2013 roku zmianie uległy numery ewidencyjne działek, na których położone jest zamierzenie budowlane obejmujące przebudowę drogi leśnej ppoż nr 22. Nowy numer nadany został działce, na której zlokalizowany jest przedmiot niniejszego zamówienia obecnie działka nr ewid. 12293/4 poprzednio dz. nr 12293/3.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45233220-7 – roboty w zakresie budowy nawierzchni dróg
- 45100000-8 – przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 – roboty budowlane w zakresie wznoszeni kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45400000-1 – roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
- 45110000-1 – roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, kolei; wyrównanie terenu

45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111213-4 – roboty w zakresie oczyszczania terenu

45111200-0 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

3. Termin wykonania zamówienia:
do 60 dni od dnia zawarcia umowy.